Avenc Penyasegat de La Falconera

País	Provincia o departamento	Zona	Cuenca
España	Barcelona	Garraf	

Coordenadas entrada	Altura	Coordenadas Salida	Altura
31T X=407242 Y=4567047	90 mts.		0 mts.

v3 a1 III

No

20'

1 hora

40'

90 mts.

35 mts.

2x45 mts.

Bueno

Calcáreo

Todo el año

No regulado

Características

La sima del Penyasegat de la Falconera es un curioso agujero con cierta forma de tubo que atraviesa la pared de un ancantilado marítimo en el Parque Natural del Garraf, justo a pocos metros del puerto del pueblo Garraf. Tiene unos 80 metros de profundidad hasta una plataforma de arena y unos 30 metros más hasta al mar.

Observaciones

Se trata de un descenso que desemboca en el mar, tendremos que hacer una buena previsión del estado marítimo antes de acometer el descenso ya que no tenemos ningún escape. En el tramo subterráneo no es preciso el frontal ya que entra luz natural.

Neopreno	Escapes
Obligatorio si se sale nadando por el mar	No

Acceso desde	Carácter
Garraf	Encajado

Acceso

El lugar habitual para aparcar es pasado el Km. 172 de la C-31 (carretera de curvas del Garraf), donde hay un mirador, el espacio es pequeño y nos han informado de robos en el interior de los vehículos, vemos señales de cristales rotos por el suelo, así que decidimos aparcar abajo del acantilado, frente al Club Nautico Garraf donde hay una pequeña explanada de tierra con sitio para aparcar, coordenadas (31T x=407759 y=4567279)

Aproximación

Desde la explanada de tierra (31T x=407759 y=4567279) y en dirección opuesta a l mar hay un túnel que cruza por debajo de las vías del tren, después de cruzarlo seguimos dirección este por una pista, pasados unos 300 mts encontramos a la izquierda una senda que nos remonta hacia la cabecera del Penyasegat, camino bastante evidente y señalizado con algún hito.

Descripción

El primer rápel está montado en un pino frente al mar con unas pequeñas repisas y que te deposita en un balcón cómodo lleno de palmitos. Desde aquí encontramos la entrada al tramo subterráneo, no es necesario el frontal pues nos llega la luz por el gran vestíbulo que mira hacia el mar. Hacemos un pequeño rapel hasta un repisa donde tenemos la instalación del rapel mas largo, aunque la repisa es cómoda la instalación está instalada en un tramo de pared aéreo para evitar los roces, incomoda si tenemos que estar colgados en ella. Este rapel nos deposita en una plataforma de arena con bastante inclinación, normalmente instalada con un pasamanos fijo. Descendemos con precaución a buscar el tramo final compuesto de un corto rapel-pasamano para acceder al ultimo rapel que nos deposita en el mar.

Retorno

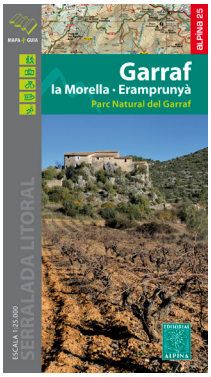
Una vez en el agua saldremos nadando en dirección NE siguiendo por debajo de la pared hasta llegar cerca del puerto marítimo de Garrat.

Historia

Se desconoce, primer equipamiento y topografiado Esteve Petit con sus compañeros de grupo Raventós, Ferrer, Bergas i Escolà en enero de 1965.
Reequipado con anclajes de titanio en 2016 por Jordi Vallvé, Francesc Boix y Sonia Rivarola

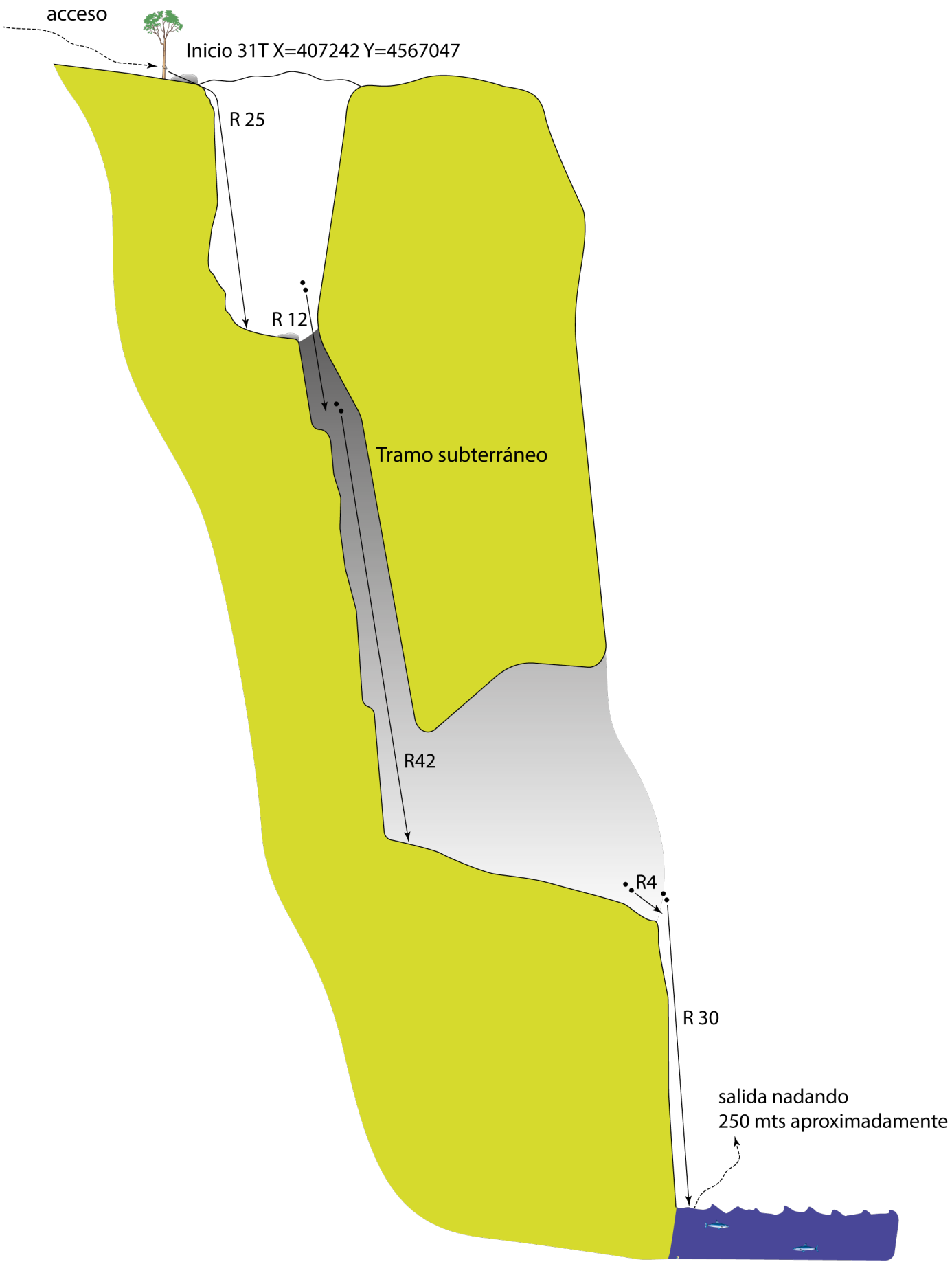
Topo realizada por:	Actualizado desde:
Skpat	06 Diciembre 2019

Cartografía

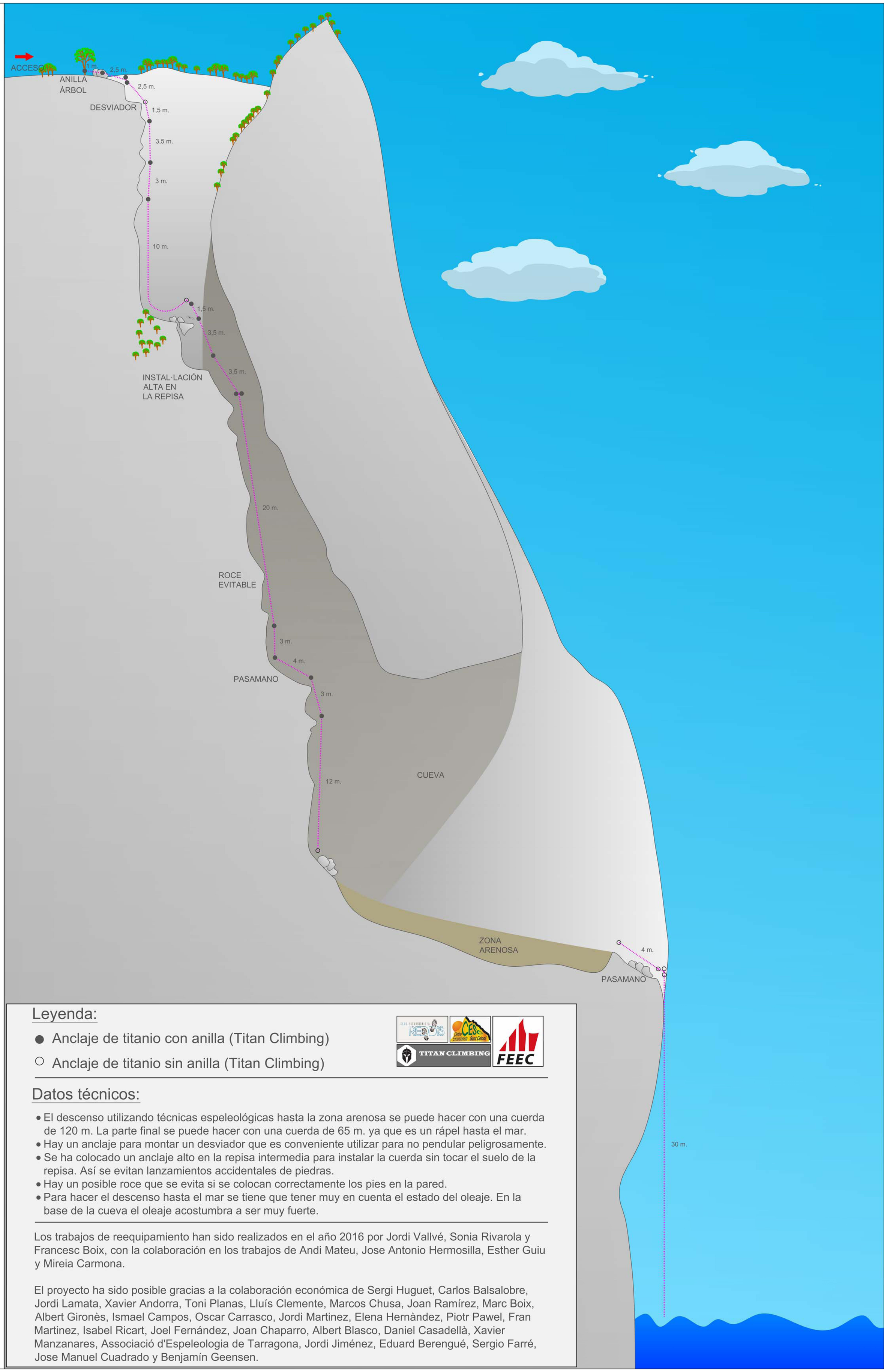


Titulo: Massis del Garraf
Editorial: Editorial Alpina
Escala: 1:25000

Avenc de Penyasegat de La Falconera
Garraf



L'avenc del Penya-segat de la Falconera (Garraf)



Leyenda:

- ● Anclaje de titanio con anilla (Titan Climbing)
- ○ Anclaje de titanio sin anilla (Titan Climbing)

Datos técnicos:

- El descenso utilizando técnicas espeleológicas hasta la zona arenosa se puede hacer con una cuerda de 120 m. La parte final se puede hacer con una cuerda de 65 m. ya que es un rápel hasta el mar.
- Hay un anclaje para montar un desviador que es conveniente utilizar para no pendular peligrosamente.
- Se ha colocado un anclaje alto en la repisa intermedia para instalar la cuerda sin tocar el suelo de la repisa. Así se evitan lanzamientos accidentales de piedras.
- Hay un posible roce que se evita si se colocan correctamente los pies en la pared.
- Para hacer el descenso hasta el mar se tiene que tener muy en cuenta el estado del oleaje. En la base de la cueva el oleaje acostumbra a ser muy fuerte.

Los trabajos de reequipamiento han sido realizados en el año 2016 por Jordi Vallvé, Sonia Rivarola y Francesc Boix, con la colaboración en los trabajos de Andi Mateu, Jose Antonio Hermosilla, Esther Guiu y Mireia Carmona.

El proyecto ha sido posible gracias a la colaboración económica de Sergi Huguet, Carlos Balsalobre, Jordi Lamata, Xavier Andorra, Toni Planas, Lluís Clemente, Marcos Chusa, Joan Ramírez, Marc Boix, Albert Gironès, Ismael Campos, Oscar Carrasco, Jordi Martinez, Elena Hernàndez, Piotr Pawel, Fran Martinez, Isabel Ricart, Joel Fernández, Joan Chaparro, Albert Blasco, Daniel Casadellà, Xavier Manzanares, Associació d'Espeleologia de Tarragona, Jordi Jiménez, Eduard Berengué, Sergio Farré, Jose Manuel Cuadrado y Benjamín Geensen.

L'avenc del Penya-segat de la Falconera (Garraf)